

SIL POWER ULTRA 5W40

LUBRICANTE DE MOTOR ULTIMA GENERACIÓN, FILTRO DE PARTÍCULAS

DESCRIPCIÓN

SIL POWER ULTRA 5W40 es el nuevo desarrollo de lubricante 100% sintético, formulado con bases sintéticas y aditivos especiales de última generación, que responde a las últimas exigencias en Desgaste, Consumo y Contaminación de los nuevos motores de gasolina de inyección directa, multiválvulas o turbo y motores diésel sobrealimentados, de inyección directa TDI, common rail o con EGR, cumpliendo la normativa EURO V y anteriores

PROPIEDADES

- Excelente comportamiento a bajas y altas temperaturas.
- Reducción de la fricción y desgaste, en especial en el arranque.
- Mayor estabilidad térmica y a la oxidación.
- Intervalos de revisión y cambio de aceite más elevados.
- Mejor dispersancia y detergencia con mínima formación de residuos (menos TBN) y mayor limpieza del motor.
- Menor consumo de lubricante.
- Menor consumo de combustible, "fuel efficiency".
- Compatibilidad con otros aceites, nuevas juntas y filtros.
- Mejor control de emisión de gases contaminantes.
- Recomendado para motores equipados con filtro de partículas (DPF).

CARACTERÍSTICAS	NORMAS	VALORES
DENSIDAD A 20 °C, gr/cm ³	ISO 3675 / ASTM D-1298	0,84
VISCOSIDAD a 40 °C, cSt	ISO 3104 /ASTM D-445	85
VISCOSIDAD a 100 °C, cSt	ISO 3104 /ASTM D-445	13,5
INDICE DE VISCOSIDAD	ISO 2909 /ASTM D-2270	>155
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	ISO 2592 /ASTM D-92	>200
PUNTO DE CONGELACIÓN, °C	ISO 3016 /ASTM D-97	>-33
TBN	ASTM D-2896	8,5

ESPECIFICACIONES

- API: SN/CF.
- ACEA: C2 / C3
- BMW: LongLife 04
- VW: 502.00, 505.01
- RENAULT: RN0700 / RN0710
- PSA: B71 2290
- PORSCHE: A 40

23/IV/21